

AJUNTAMENT de VINAIXA

**Acta de la sessió ordinària**

Acta 14/2021

**Dia:** 22 de desembre de 2021

**Hora de començament:** 20 hores      **Hora d'acabament:** 21:20 hores

**Lloc:** Sala d'Actes de l'Ajuntament de Vinaixa

**Hi assisteixen:**

- Josep Maria Tarragó Clivillé, Alcalde
- Felip Carré Carré, Primer Tinent d'Alcalde
- Jèssica Poch Martínez, regidora
- Jordi Sarlé Gallart, regidor
- Jordi Riera Carré, regidor
- Jordi Vilalta Serra, regidor

Josep Sans Solsona, secretari

Alain Anglès Pérez s'ha excusat d'assistir.

Jordi Sarlé Gallart s'incorpora la ple en el punt 8 de l'ordre del dia.

Comprovada l'existència de quòrum suficient l'Alcalde declara obert l'acte i es passa a desenvolupar els assumptes que consten a l'Ordre del dia.

Temes tractats (ordre del dia) :

- 1-Aprovació de l'acta de la sessió anterior.
- 2-Llicències urbanístiques.
- 3-Resolucions i Decrets d'Alcaldia.
- 4-Relació de factures.
- 5-Aprovació de l'establiment del calendari fiscal per l'exercici 2022.
- 6-Aprovació de plantilla de personal i relació de llocs de treball per 2022.
- 7-Modificació de crèdits.
- 8-Adjudicació cessió d'espai per a l'explotació de punts de càrrega de vehicles elèctrics.
- 9-Moció de suport al model d'Escola i a la llengua catalana.
- 10-Moció i proposta d'argumentari pel rebuig al projecte línia elèctrica aèria (MAT) Baix Cinca - Pierola
- 11-Moció per reclamar nous accessos a l'AP-2 a les comarques de Lleida i potenciar l'equilibri territorial.
- 12-Infomes de la Regidoria d'Agricultura.

- 13- Informes de la Regidoria d'Obres.
- 14- Informes de la Regidoria de Festes i Educació.
- 15- Informes d'Alcaldia
- 16- Precs i preguntes

### **1- LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR.**

El Sr. Alcalde obre la sessió i pregunta als membres del Ple si tenen alguna esmena a fer a l'acta de la sessió ordinària anterior del 24 de novembre de 2021 l'esborrany de la qual els ha estat tramesa juntament amb la convocatòria de la present sessió. L'acta es aprovada amb el vot favorable dels cinc membres presents dels set que legalment componen el Ple.

### **2-L·LICÈNCIES I COMUNICACIONS PRÈVIES URBANÍSTIQUES.**

- 1-L·licència 68/2021 a favor d'AVF per reparació de la teulada a la l'immoble de la ctra de \*\*\*\*\*.
- 2-L·licència 69/2021 a favor de JSB per paviment exterior a l'immoble del carrer \*\*\*\*\*.
- 3-L·licència 70/2021 a favor LandCompany 2020,SL per reparació de mur de tancament de la parcel·la de la ctra de \*\*\*\*\*.

### **3-RESOLUCIONS I DECRETS D'ALCALDIA.**

#### 1- Decret d'Alcaldia 39/2021, de 29 de novembre.

Vista la petició de Morillo Energy Rent,SA per la col·locació d'un grup electrogen al Carrer Estació el dia 3 de desembre de 2021 de 7 h a 19 hores.

Atenent l'article 53 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya,

DECRETO:

Primer.- Autoritzar l'ocupació de la via pública pel dia i hora assenyalats.

Segon.- L'ocupació serà condicionada al següents:

- ha de deixar el vial lliure amb amplada suficient pel pas de camions de gran tonatge de la indústria del costat.
- no s'impedirà l'accés o maniobra d'accés a cap finca.
- el grup electrogen serà respectuós amb la normativa acústica de Vinaixa.
- les emissions de fums es faran cap a indret que no sigui molest a vianants o possibles veïns.
- acabada la feina el grup serà retirat sense deixar cap resta de carburant.

Tercer.- Qualsevol modificació de dia o d'horari s'haurà de notificar a l'Ajuntament.

Quart.- La present autorització no genera cap altre dret a favor del sol·licitant que el de mera ocupació temporal d'espai públic.

Cinquè.- Donar compte als interessats i al ple en la primera sessió que es celebri.

#### 2- Decret d'Alcaldia 40/2021, d'1 de desembre.

Sol·licitud d'ampliació del tràmit d'informació pública del projecte PEol-556, publicat al BOE num. 270, de dijous 11 de novembre de 2021

Fets

Aquest Ajuntament de Vinaixa ha tingut coneixement del fet que en data 11.11.2021 ha estat publicat al BOE l'anunci d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització administrativa prèvia i declaració d'impacte ambiental del projecte PEol-556 que comprèn

el parc eòlic LUPUS de 49.5MW, i la seva infraestructura d'evacuació a les províncies de Saragossa, Osca, Tarragona, Lleida i Barcelona

A l'esmentat anunci, s'atorga un termini de 30 dies per a poder consultar el conjunt de documentació ambiental i tècnica que integra els projectes, així com per a formular les al·legacions que es considerin convenients.

L'Ajuntament de Vinaixa com a entitat local afectada per aquest projecte, considera del tot necessari que sigui reconegut com a part interessada en aquest procediment a fi de poder comparèixer en el seu cas en el procediment administratiu i presentar les al·legacions que s'estimin pertinents, ja sigui directament com a institució davant els òrgans competents per resoldre l'autorització administrativa i per emetre la declaració d'impacte ambiental, o bé donant suport a les al·legacions formulades pels [per altres](#) ajuntaments que integren la demarcació comarcal.

Per altra banda, aquest termini d'informació pública es considera insuficient per a poder examinar el conjunt de documentació sotmesa al tràmit d'informació pública i de consulta, atès el conjunt d'infraestructures que inclou, així com la seva complexitat ambiental i tècnica.

Així mateix, cal tenir en compte el conjunt d'infraestructures d'aquest projecte afecta un total de 30 municipis de Catalunya.

Per tots aquests motius, a banda de reconèixer a l'Ajuntament de Vinaixa com a entitat local interessada per poder comparèixer en el procediment, es considera necessari que s'atorgui una ampliació del termini d'informació pública i del termini per a emetre informe.

#### Fonaments de dret

En aquest sentit, cal partir de la base que l'article 36 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, preveu que el termini per a la informació pública no ha de ser inferior a 30 dies hàbils, de la qual cosa es desprèn que aquest termini és el mínim a efectuar.

Igualment, d'acord amb l'article 32 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, "*1. La Administración, salvo precepto en contrario, podrá conceder de oficio o a petición de los interesados, una ampliación de los plazos establecidos, que no exceda de la mitad de los mismos, si las circunstancias lo aconsejan y con ello no se perjudican derechos de tercero*".

Segons l'article 66 i següents del DL 2/2003 del 28 d'abril pel qual s'aprova el text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya que regula les competències municipals "els Ajuntaments tenen competència en la ordenació, gestió, execució, la protecció del medi i disciplina urbanística entre altres".

L'Ajuntament ha de poder exercir les competències que li reconeix l'article 66 i següents del DL 2/2003 del 28 d'abril.

Article 4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

En conseqüència, vist que l'ampliació del termini no perjudica drets de tercers i amb l'objecte d'afavorir una major participació i facilitar la presentació d'al·legacions, entenent la necessitat de poder exercir les competències pròpies i les atribuïdes per la legislació sectorial i garantir el suport i l'assistència als municipis de la comarca, es

En conseqüència, RESOLC:

Primer.- Que es reconegui a l'Ajuntament de Vinaixa la condició de part interessada en el procediment, a fi de poder comparèixer, en el seu cas, en el procediment "PEol-556" i formular les al·legacions pròpies o de suport als municipis afectats dins l'àmbit de la demarcació comarcal.

Segon.- Que s'atorgui una ampliació del termini d'informació pública i del termini de consulta de 15 dies hàbils addicionals.

3-Decret d'Alcaldia 41/2021, de 2 de desembre

Núm provisional RTC H954PS68Z

Vist la comunicació de dades d'un allotjament turístic per a la inscripció al Registre de Turisme de Catalunya.

Vist que és titular de l'activitat el Sr. AFSRI, DNI 43702\*\*\*\*.

Vista la Llei 18/2020, de 28 de desembre, de facilitació de l'activitat econòmica

Decreto

Primer.- Tenir a l'Ajuntament per assabentat i habilitar l'inici de l'activitat d'habitatge d'ús turístic a la Ctra de Tarragona, núm.62. en data 2 DE DESEMBRE DE 2021. És titular de l'activitat AFSR, DNI 43702\*\*\*\*.

Segon.-La capacitat màxima serà de 15 places.

Tercer.- Comunicar el present al titular de l'activitat i al Departament d'Empresa i Treball.

4-Decret d'Alcaldia 42/2021, de 3 de desembre

Núm provisional RTC 3SNJGK6BK

Vist la comunicació de dades d'un allotjament turístic per a la inscripció al Registre de Turisme de Catalunya.

Vist que és titular de l'activitat la Sra. RCC, DNI 78086\*\*\*\*.

Vista la Llei 18/2020, de 28 de desembre, de facilitació de l'activitat econòmica

Decreto

Primer.- Tenir a l'Ajuntament per assabentat i habilitar l'inici de l'activitat d'habitatge d'ús turístic al Carrer de les Eres, núm.9. en data 3 DE DESEMBRE DE 2021. És titular de l'activitat RCC, DNI 78086\*\*\*\*.

Segon.-La capacitat màxima serà de 4 places.

Tercer.- Comunicar el present al titular de l'activitat i al Departament d'Empresa i Treball.

#### **4-RELACIÓ DE FACTURES.**

Es dona compte als membre del Ple, mitjançant mostra durant el Ple de còpies impreses en paper, de la relació de factures que s'han registrat a l'Ajuntament. En concret, des del registre de factura 744 fins la 786.

#### **5-APROVACIÓ DE L'ESTABLIMENT DEL CALENDARI FISCAL PER L'EXERCICI 2022.**

Es dona compte al Ple de la proposta de calendari fiscal per l'exercici 2022 de la recaptació en voluntària dels impostos, taxes i preus públics de cobrament periòdic, segons el següent :

-Quart trimestre d'aigua 2021 i primer trimestre clavegueram 2022, des del dia 1 de gener de 2022 al dia 1 de març de 2022.

- Primer semestre de la taxa recollida d'escombraries de 2022, des del dia 1 de març de 2022 al dia 1 de maig de 2022.

-Primer trimestre aigua 2022 i segon trimestre clavegueram 2022, des del dia 1 d'abril al dia 1 de juny de 2022.

-Abonaments piscines municipals 2022, des del dia 1 de maig al dia 1 de juliol de 2022.

-Segon trimestre aigua i tercer trimestre clavegueram 2022, des del dia 1 de juliol al dia 1 de setembre de 2022.

-Terçer trimestre aigua i quart trimestre clavegueram 2022, del dia 1 d'octubre al dia 1 de desembre de 2022.

-Segon semestre de la taxa d'escombraries de 2022 , del dia 20 d'octubre al dia 20 de desembre de 2022.

També és dona compte als membres del Ple que per l'impost de vehicles i per la taxa de manteniment del cementiri els períodes de cobrança seran els establerts per l'OAGRTL. En principi, per l'Impost de vehicles de tracció mecànica el 1r període de cobrança de l'OAGRTL, aproximadament del 20 de febrer al 30 d'abril. Per la Taxa de manteniment del cementiri el 3r període de cobrança, aproximadament del 18 de setembre al 30 de novembre.

El Ple amb el vot favorable dels cinc membres presents dels set que legalment el componen acorda:

1.-Aprovar l'anterior calendari fiscal.

2.-Sotmetre aquest acord a informació pública amb anunci al BOP.

#### **6-APROVACIÓ DE PLANTILLA DE PERSONAL I RELACIÓ DE LLOCS DE TREBALL PER 2022.**

Es dona compte al Ple corporatiu de la plantilla orgànica i de la relació de llocs de treball de l'Ajuntament de Vinaixa per l'exercici 2022.

El Ple amb el vot favorable del cinc membres presents dels set que legalment el componen acorda:

Primer.-Aprovar la plantilla orgànica i relació de llocs de treball per 2022.

Segon.- Exposar al públic el present acord mitjançant anunci al BOP.

#### **PLANTILLA ORGÀNICA**

1.D'òrgans de govern.

Alcaldia a jornada parcial (75%)

2.Funcionaris de carrera.

Funcionaris d'habilitació nacional.

Secretari. Grup A2, nivell 26. Places 1.Interina.

3.Personal laboral

1-Administrativa. Grup C1, nivell 18. Places 1. Fixe a temps complert.

2-Encarregada de biblioteca. Grup C2. Places 1. Temporal a temps complert.

3-Encarregada de llar d'infants. Grup C2. Places 1. Temporal a temps parcial.

4-Agutzi. Grup E, nivell 14.Places 1. Fixe a temps complert.

5-Operària serveis de neteja. Grup E, nivell 10.Places 1. Indefinit a temps complert.

6-Operari de vigilància. Grup E. Places 1. Temporal a temps parcial.

7-Operari treballs varis(peó).Grup E.Places 1. Temporal a temps parcial.

8-Operari servis assistencials. Grup E. Places 2. Temporal a temps parcial.

- 9-Tècnic turisme. Grup B. Temporal a temps complet.
- 10-Operari treballs varis(peó).Grup E. Places 1. Temporal a temps parcial.
- 11-Operari piscines.Grup E. Places 1.Temporal a temps parcial(tractament aigües)
- 12-Operari piscines.Grup E. Places 1.Temporal a temps parcial.(control entrades)
- 13-Monitor casals infants.Grup C.Places 2. Temporal a temps parcial.

## RELACIÓ DE LLOCS

1.D'òrgans de govern.

Alcaldia a jornada parcial(75%).Titular: Josep Maria Tarragó Clivillé

2-De personal funcionari. Número d'ordre:1.Lloc de treball: secretari-interventor. Nivell de complement de destí:26.Titular vacant.

3-De personal laboral.

Número d'ordre: 1. Lloc de treball:administratiu.Categoria professional administrativa.Tipus contracte indefinit.Titular: Elisabet Arbat Molas.

Número d'ordre: 2. Lloc de treball:auxiliar de biblioteca. Categoria professional auxiliar de biblioteca. Tipus de contracte: indefinit a temps parcial. Titular: Laura Avia Bosch

Número d'ordre:3 .Lloc de treball:guarderia.Categoria professional auxiliar de guarderia. Tipus de contracte:temporal a temps parcial.Titular: Maria Alba Serra Sala.

Número d'ordre: 4. Lloc de treball:agutzil. Categoria professional peó.Tipus de contracte:indefinit. Titular: Francisco Lorente Cañas.

Número d'ordre:5.Lloc de treball:personal de neteja.Categoria professional netejadora.Tipus de contracte:indefinit a temps complet.Titular: Isolina Moyo Martín.

Número d'ordre :6.Lloc de treball:vigilant.Categoria professional peó.Tipus de contracte: temporal a temps parcial.Titular: Pol Bonet Arbat

Número d'ordre:7.Lloc de treball:peó. Categoria professional peó varis. Tipus de contracte: Temporal a temps parcial. Titular: Sergi Clota Mur.

Número d'ordre:8.Lloc de treball: auxiliar servei assistencial. Categoria professional auxiliar servei assistencial. Tipus de contracte:indefinit a temps parcial. Titular: Maite Clota Pujol i Olga Alberich Jové.

Número d'ordre:9: Lloc de treball:tècnic de turisme.Categoria professional tècnic. Contracte: temporal a temps complet.Titular: Fadoua Berdaji.

Número d'ordre:10.Lloc de treball:peó. Categoria professional peó varis. Tipus de contracte: Temporal a temps parcial. Vacant.

Número d'ordre:11.Lloc de treball: peó piscines.Categoria professional peó. Tipus de contracte:Temporal a temps parcial. Titular: vacant.

Número d'ordre:12.Lloc de treball:peó piscines.Categoria professional peó. Tipus de contracte:Temporal a temps parcial. Titular: vacant.

Número d'ordre:13.Lloc de treball:monitors/educadors casal d'infants.

Tipus de contracte: Temporal a temps parcial. Titulars: vacants.

### **7-MODIFICACIÓ DE CRÈDITS 3/2021 DEL PRESSUPOST.**

L'Alcalde dona explicacions dels motius pels quals algunes partides han estat superades i cal acordar modificacions de crèdits.

D'acord amb l'article 177 del Text refós de la Llei de les Hisendes Locals, i el RD 500/1990, de 20 d'abril, amb el vot favorable dels cinc membres presents dels set que legalment componen el Ple s'acorda:

Primer-. Aprovar inicialment l'expedient 3/2021 de modificació de crèdits del pressupost ordinari vigent mitjançant transferències de crèdit i més i nous ingressos.

Segon-. Exposar el present acord al BOP pel termini reglamentari de quinze dies i en cas de no presentar-se reclamacions o al·legacions s'entendrà aprovat definitivament sense necessitat de nou acord.

**S'incorpora al Ple el regidor Jordi Sarlé Gallart.**

### **8-ADJUDICACIÓ DE CESSIÓ D'ESPAI PER A L'EXPLOTACIÓ DE PUNTS DE CÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS.**

Iniciat el procediment obert per a contractar adjudicació de cessió d'espai per a l'explotació de punts de càrrega de vehicles elèctrics.

En sessió plenària del dia 24 de novembre de 2021 es van aprovar el Plec de clàusules administratives que havien de regir la licitació i la convocatòria del procés amb anunci al perfil del contractant en data 2 de desembre de 2021. En sessió de la Mesa de contractació del dia 22 de desembre de 2021 es va proposar, atenent a la major puntuació obtinguda, atorgar l'adjudicació a l'empresa Iberdrola Clientes SAU, A95758389.

Atenent a la proposta de la Mesa de contractació. Vist que l'empresa proposada és la que obté millor puntuació una vegada aplicats els criteris objectius de valoració, el Ple de la Corporació amb el vot favorable dels sis membres presents dels set que el componen acorda:

1.-Adjudicar el contracte de la cessió d'ús d'espai per a explotació del negoci de punts de recàrrega de vehicles elèctrics a l'empresa Iberdrola Clientes SAU, CIF A95758389, sense perjudici que acordada pel Ple l'adjudicació i no aportada la documentació requerida en el termini establert, l'adjudicació quedi sense efecte.

El preu del contracte s'estableix per 54.000 euros més IVA vigent.

Duració inicial: 10 anys. Prorrogable per cinc anys més.

2.-Requerir la constitució de la garantia en quantia del 5% de l'import adjudicació, exclòs IVA, en concret 2.700 euros. Termini constitució:15 dies

hàbils des de la notificació. De no constitució de la garantia dins el termini esmentat s'efectuarà proposta d'adjudicació a favor de la següent empresa millor classificada.

3.-Requerir a l'empresa de major puntuació l'aportació, en el termini de 15 dies hàbils des de la notificació, de la documentació(clàusules 3.6.1 i 5.1.2) relativa a personalitat jurídica, obligacions tributàries, obligacions davant la Seguretat Social, sobre conflictes d'interessos i altra documentació segons el model annex 1B.

4-Acceptar la totalitat de les millores proposades per l'empresa en l'oferta presentada.

5-Facultar a l'Alcalde per la signatura del contracte i documents necessaris per l'atorgament de l'obra.

6-Publicar al perfil del contractant de l'Ajuntament el present acord d'adjudicació i notificar el mateix a les empreses licitadores.

## **9-MOCIÓ DE SUPORT AL MODEL D'ESCOLA I A LA LLENGUA CATALANA**

Davant del recent aval del Tribunal Suprem a la sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya que obliga tots els centres educatius catalans a fer un mínim d'un 25% de les classes en castellà, l'Associació de Municipis per la Independència proposa a tots els ajuntaments catalans donar suport al manifest de la plataforma unitària Somescola, així com recolzar les diferents iniciatives que sorgeixin per donar suport al model d'escola catalana i a la llengua del nostre país.

### **MANIFEST**

1. Aquesta sentència és un nou intent d'agressió al model d'escola catalana i el seu enfocament pedagògic. Un model consolidat, garant de competències lingüístiques i avalat àmpliament per la societat catalana al llarg de dècades. Tant els estudis com les dades sobre els resultats de la immersió lingüística evidencien que és un model d'èxit, tant per als alumnes com per al si de la societat: contribueix a la cohesió social, a la igualtat d'oportunitats i a la normalització de l'ús del català.

2. Somescola considera intolerable la intrusió dels tribunals per regular el model i la política educativa del país. Són els professionals de l'educació, i no els juristes, els qui han de determinar quin model d'ús garanteix la competència lingüística dels alumnes en cada cas. Que un jutge determini de manera arbitrària el percentatge d'hores que calen per aprendre una llengua és un escarni als professionals de l'educació.

3. Sentències com la del TSJC abonen arguments falsos i perillosos d'instrumentalització política de l'educació i de la llengua. Davant d'això, ens



reafirmem en el fet que l'escola catalana ha estat i ha de seguir sent un actor cabdal que afavoreixi la inclusió i la cohesió social al nostre país, des d'una perspectiva intercultural. D'aquesta manera, que segueixi garantint la igualtat d'oportunitats de creixement acadèmic i personal, inclosa la competència comunicativa plena en les llengües d'ús normal a la societat.

4. Somescola denuncia que aquesta sentència no representa un cas aïllat: els continus atacs polítics i judicials contra la llengua catalana i l'educació en català responen a una voluntat de minoritzar la llengua catalana en tots els seus usos socials, fins al punt que els diferents àmbits d'actuació en català, inclòs el model d'escola catalana, viuen sota una amenaça permanent. De fet, al contrari del que alguns voldrien fer creure, la situació del català a les aules viu una situació crítica, segons els darrers informes del Departament d'Educació: més d'un 28% d'alumnes no fa servir mai o gairebé mai el català a l'escola, per posar només un exemple.

Per tot això, l'Ajuntament de Vinaixa amb el vot favorable dels sis membres presents del set que legalment el componen s'afegeix als següents **ACORDS**:

1. Fem una crida al conjunt de la societat catalana a mobilitzar-se per defensar el model educatiu català, i instem a reforçar el treball conjunt per a consolidar-lo, protegir-lo i millorar-lo. Així mateix, instem a les institucions a blindar aquest consens de país aprofitant el marc polític generat per una majoria àmplia del Parlament amb el Pacte Nacional per la Llengua. I instem al govern espanyol a respectar aquests grans acords avalats també legislativament per una àmplia majoria parlamentària.

2. Ens comprometem a col·laborar, participar i promoure l'adhesió a les mobilitzacions i accions que s'organitzin per defensar el model d'escola catalana i denunciar la intromissió dels tribunals en contra de l'ús de la llengua. El català arrossega una llarga tradició de persecució i marginació per part de l'estat espanyol, que es manté en l'actualitat i es troba en una situació de discriminació per part de les administracions que compta amb el recolzament dels tribunals.

3. El model d'escola catalana és un consens social compartit per un ampli ventall de la societat catalana, que ha de seguir contribuint a la cohesió i la progressió social, i a la igualtat d'oportunitats en aquest país, amb la finalitat de construir una societat més cohesionada, democràtica i lliure. Per aquest motiu ens comprometem a defensar-lo i protegir-lo davant les agressions que està patint. Només dels del consens dels actors polítics, socials i educatius de Catalunya es pot actuar sobre aquest model d'èxit.

4. Comunicar el següent acord a la plataforma Somescola, al Departament d'Educació i al Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya i a l'Associació de Municipis per la Independència.

## **10-MOCIÓ I PROPOSTA D'ARGUMENTARI PEL REBUIG AL PROJECTE LÍNIA ELÈCTRICA AÈRIA (MAT) BAIX CINCA - PIEROLA ANTECEDENTS**

El BOE (*Butlletí Oficial de l'Estat*) del passat 11 de novembre del 2021, publicava el procés d'informació pública de l'estudi d'impacte ambiental i la sol·licitud d'autorització administrativa prèvia, del projecte línia aèria elèctrica de molt alta tensió (MAT) "Línea aérea a 400KV SET Bajo Cinca P4 400KV – SET Pierola 400KV (REE)", un macroprojecte energètic que preveu transportar l'energia generada en un parc eòlic situat al Baix Cinca (Aragó) a través d'aquesta nova línia de molt alta tensió que creuarà diferents municipis de Lleida, Tarragona i Barcelona.

Concretament, aquesta línia MAT provinent de l'Aragó tindrà 148 quilòmetres i creuarà des de Torrente de Cinca (Aragó) fins a Masquefa a la vegueria del Penedès, afectant els municipis de La Granja d'Escarp, Seròs, Maials, Llardecans, Torrebesses al Segrià; La Granadella, Granyena de les Garrigues, El Soleràs, Els Torms, Juncosa, La Pobla de Cérvoles, El Vilosell, Vinaixa, i Tarrés a les Garrigues; Vimbodí i Poblet, l'Esplugu de Francolí, Blancafort, Solivella, Sarral, Rocafort de Queralt, Les Piles i Pontils, a la Conca de Barberà; i Bellprat, Sant Martí de Tous, Santa Margarida de Montbui, Vilanova del Camí, La Pobla de Claramunt, Piera, Hostalets de Pierola i Masquefa, a l'Anoia. A més, afectarà de forma indirecta però gens menyspreable molts municipis a l'entorn dels esmentats.

El projecte, impulsat pel Grup empresarial de FORESTALIA, proposa una MAT de titularitat privada i d'ús exclusiu del seu promotor, té una longitud aproximada de 148km amb la previsió de transportar l'energia generada pel parc eòlic LUPUS de 49,5 MW i situat al Baix Cinca en diferents termes municipals i que consta de 9 aerogeneradors de 120,9 metres d'alçada. La MAT que es vol construir per transportar l'energia d'aquest parc seria de 400 KV.

### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

Un cop analitzat el projecte en la seva globalitat i molt especialment la "Línea aérea a 400KV SET Bajo Cinca P4 400KV – SET Pierola 400KV (REE)", les seves potencialitats, així com els diferents impactes sobre el territori, volem expressar les següents consideracions:

-El projecte de MAT, tot i l'origen renovable de l'energia produïda, s'empara en un model de producció i distribució d'energia de grans oligopolis, donant continuïtat a l'actual estructura del mercat elèctric i les disfuncions que genera en el cost de l'energia.

-Es tracta d'un projecte de producció d'energia allunyada dels centres de consum, generant emissions i un gran impacte paisatgístic amb el seu transport

que, en cap cas, dona resposta als reptes globals que enfronta el planeta contra el canvi climàtic ni als principis que promou l'Agenda 2030.

-Les escasses i poc realistes alternatives proposades en el mateix projecte, son, presumptament, menys viables, i semblen predeterminar, de manera intencionada, el traçat definitiu que es proposa, sense contemplar la utilització d'espais ja antropitzats, com ara que la MAT segueixi el traçat d'infraestructures viàries existents, amb possibilitat de circuits soterrats, o anar a buscar la connexió als SET de Saragossa, molt més propers i, per tant, amb un impacte molt menor pel territori.

-Tot i la possibilitat existent de vendre concessions d'ús de la MAT per part de la promotora, cal remarcar la titularitat privada de la mateixa, un model de transport d'energia inexistent fins la data al nostre país i que obre la porta a un escenari de competència entre grups privats que pot acabar amb un impacte molt elevat pel territori, amb multitud de línies de diferent titularitat per connectar els mateixos àmbits.

-Per això cal fer referència a l'impacte acumulatiu que algunes comarques ja pateixen amb les centrals eòliques i solars, i que ara es veurà incrementat amb un línia d'alta tensió que contradiu la pròpia llei del sector elèctric, que parla de minimitzar el cost del conjunt del sistema a l'hora de transportar l'energia. Cal un model de producció d'energia distribuïda, democratitzada i propera a les àrees de consum, evitant les concentracions de producció en determinats territoris, que produeixen un elevat impacte acumulatiu i generen un important cost en el transport.

-La llei del sector elèctric també fa esment la necessitat de transparència en la planificació del transport de l'energia, i ens trobem amb un projecte dissenyat completament d'esquena al territori, el qual no ha pogut participar ni en la necessitat del mateix ni, si s'esqueia, en el disseny del recorregut des d'un principi, com hauria estat desitjable.

-En aquest sentit, la MAT Bajo Cinca-Pierola sembla no tenir en compte els valors paisatgístics descrits en els diferents Catàlegs del Paisatge i genera un impacte important a nivell mediambiental, paisatgístic i socio-econòmic, el qual no es menciona especialment en la pròpia memòria del projecte.

Es tracta d'un projecte amb impacte en el paisatge, en el territori i la ciutadania, en les activitats econòmiques tradicionals i en els espais naturals i estratègics del territori català. L'impuls de les energies renovables no es pot fer d'esquena

al territori i encara menys en funció d'interessos privats de corporacions que únicament contemplan com a objectiu els guanys econòmics, prioritzant-los per sobre de qualsevol altra consideració social, ambiental o de sostenibilitat, i que tindrien greus efectes i externalitats negatives sobre la nostra pagesia, el paisatge i el medi natural. Aquestes greus afectacions són degudes a les úniques consideracions econòmiques de maximització dels beneficis per part de determinades empreses, les quals, pujant a cavall d'una pretesa generació d'energies renovables, obvien absolutament l'impacte que tenen els enormes canals de transport d'aquestes energies, com és el cas, optant per la solució que els és menys costosa i, per tant, més rendible als seus únics interessos.

El Ple amb el vot favorable dels sis membres presents dels set que legalment el componen acorda:

**PRIMER-** Manifestar el rebuig i total oposició a la construcció de la línia aèria elèctrica de 400KV MAT Bajo Cinca - Pierola. Molt especialment tal i com està configurada en el projecte fet públic en el BOE del passat 11 de novembre.

**SEGON-** Expressar el nostre suport a la resta de municipis afectats i la voluntat per actuar de manera coordinada amb la resta d'institucions del territori.

**TERCER-** Continuar impulsant i participant de l'estratègia conjunta i coordinada d'oposició a la construcció de la línia aèria elèctrica de 400KV MAT Bajo Cinca-Pierola, assumint com a pròpies les consideracions i al·legacions resultants dels treballs tècnics encarregats a tal efecte, redactades i presentades per les diferents administracions representants del territori.

**QUART-** Demanar al govern espanyol la retirada d'aquest projecte i l'elaboració d'una estratègia coordinada amb el territori que permeti fer-ne partícips als diferents agents afectats.

**CINQUÈ** - Exigir al govern espanyol la creació d'una estratègia sobre renovables que estableixi un acord entre tots els territoris i agents afectats i protegeixi les zones d'alt valor agrícola i forestal, tot donant veu al territori especialment en els grans projectes tant de producció com de distribució.

**SISÈ** - Demanar al Govern espanyol la prioritització d'ús dels espais antropitzats a l'hora d'aprovar projectes de producció i distribució d'energies renovables, com a mesura per protegir els espais agrícoles i forestals d'alt valor i minimitzar l'impacte paisatgístic i territorial dels mateixos.

**SETÈ** - Reiterar el compromís d'aquest ajuntament amb la transició energètica i amb els objectius de l'Agenda 2030 de l'ONU, així com els compromisos adquirits per la UE per un territori neutre en emissions de carboni el 2050.

## **ARGUMENTARI**

Les propostes sobre la taula per crear línies aèries elèctriques de molt alta tensió (MAT), s'empara en un model de producció i distribució d'energia de

grans oligopolis, donant continuïtat a l'actual estructura del mercat elèctric i les disfuncions que genera en el cost de l'energia.

Tot i l'origen renovable de l'energia produïda, es tracta d'un projecte de producció d'energia allunyada dels centres de consum, generant emissions i un gran impacte paisatgístic amb el seu transport que, en cap cas, dona resposta als reptes globals que enfronta el planeta contra el canvi climàtic ni als principis que promou l'Agenda 2030.

Es demana al Ministeri que qualsevol projecte de producció o distribució energètica que es vulgui aprovar, ha de comptar necessàriament amb la participació del territori. No volem més projectes fets d'esquena al territori.

Considerem que s'ha d'utilitzar de forma prioritària els espais antropitzats per minimitzar l'impacte sobre el territori, el paisatge i el medi natural.

Ens preocupa especialment la titularitat privada de la línia, que obre la porta a un escenari de competència entre grups privats que pot acabar amb un impacte molt elevat pel territori, amb multitud de línies de diferent titularitat per connectar els mateixos àmbits.

Defensem un model energètic que impulsi el desenvolupament de les energies 100% renovables, de km 0, l'eficiència energètica, l'autoconsum, les xarxes intel·ligents de gestió i la democratització del mercat energètic, lliure d'oligopolis, amb uns preus justos i amb un paper central de la ciutadania, com a productors, gestors i no només com a consumidors d'energia.

## **11-MOCIÓ PER RECLAMAR NOUS ACCESSOS A L'AP-2 A LES COMARQUES DE LLEIDA I POTENCIAR L'EQUILIBRI TERRITORIAL**

El passat 31 d'agost de 2021 es va produir un fet llargament esperat i reivindicat per la gran majoria de ciutadans i ciutadanes de les terres de Ponent, l'alliberament del peatge de l'autopista AP-2, una via d'alta capacitat que va des d'Alfajarín (Saragossa) fins al Vendrell passant per les comarques lleidatanes del Segrià i les Garrigues.

Després de 48 anys de pagament de peatge a l'AP-2, s'obre una nova etapa plena d'oportunitats pels municipis de Lleida, especialment pels del Segrià sec i Garrigues altes, històricament perjudicats en infraestructures i comunicacions viàries respecte altres territoris de Catalunya. L'alliberament de l'AP-2 suposa un canvi de paradigma, incrementant la mobilitat entre l'eix Lleida-Tarragona i la possibilitat de generar riquesa i fixar la població al territori en unes comarques amb un dels índexs més alts en risc de despoblament.

Al juny del 2020, el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) va formalitzar el contracte de serveis per a redactar un "Estudi previ sobre distribució de demanda de trànsit després de supressió de peatge a AP-2

Saragossa- El Vendrell i AP-7 Tarragona- La Jonquera i necessitat d'actuacions a la Xarxa de Carreteres de l'Estat". L'import d'aquest estudi va ascendir a 538.466€ (impostos inclosos), amb un període de data d'entrega de 10 mesos. A data d'avui, encara no hi ha notícies dels resultats d'aquest estudi.

## **EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

Tenint en compte els antecedents i la situació actual en la que ens trobem en matèria d'infraestructures al nostre territori, i més concretament sobre la situació de la l'autopista alliberada AP-2 en el seu pas pels municipis lleidatans, volem expressar les següents consideracions:

-L'alliberament del peatge de l'AP-2 crea un nou pol d'oportunitats pel nostre territori, afavoreix la dinamització econòmica del seu entorn, millorant la competitivitat de l'economia lleidatana i la creació de nou teixit empresarial, contribuint d'aquesta manera a arrelar la població al territori i evitar el despoblament, una de les majors amenaces que pateixen especialment el Segrià sec i les Garrigues altes avui en dia.

-Un dels requisits imprescindibles per aprofitar aquestes noves oportunitats que ofereix l'alliberament de l'AP-2, és fer més permeable la via, dotant-la de nous accessos i equiparant-la a altres vies d'alta capacitat similars del nostre territori com són l'autovia A-2 o l'autopista AP-7 (la qual també va ser alliberada el passat 31 d'agost de 2021). Per exemple, l'autovia A-2 té 24 enllaços en 64km en el tram comprès entre Tàrrrega i Seròs, això significa una ràtio d'un enllaç cada 3km de mitjana. L'autopista AP-7 entre Barcelona i Girona té una ràtio d'un enllaç cada 5km de mitjana, segons un estudi de la Cambra de Comerç i la Diputació de Girona. En canvi, l'autopista AP-2 té 5 enllaços en 59km de recorregut dins la demarcació de Lleida, situats a les Garrigues i Baix Segrià. La ràtio és de gairebé 12km per enllaç.

-Segons l'estudi "Nous índexs de relleu generacional al món rural", elaborat pels geògrafs de la Universitat de Lleida (UdL), Ignasi Aldomà i Josep Ramon Mòdol, actualment 89 dels 231 de la demarcació de Lleida es troben en situació crítica de despoblament. El risc de pèrdua d'habitants més gran es localitza actualment a les comarques del Pirineu i, pel que fa a la franja de Lleida, els municipis més afectats es troben a les Garrigues. La majoria són municipis petits amb una estructura envellida de la població i escassa i poc diversificada activitat econòmica, sovint amb un nul desenvolupament industrial i un nivell de serveis clarament insuficient. En aquest sentit, invertir en millorar la permeabilitat de la via d'alta capacitat que creua aquestes comarques ajudaria sens dubte a dinamitzar econòmicament i fixar la població al territori.

-Per aconseguir un equilibri territorial real i garantir la igualtat d'oportunitats a tot el territori, creiem que és clau crear nous accessos a l'AP-2 per equiparar aquesta via d'alta capacitat a les existents i per aprofitar tot el potencial de l'alliberament del peatge i que aquest reverteixi sobre els municipis per on transcorre aquesta via. En aquest sentit, la Diputació de Lleida va presentar el passat dia 3 de setembre de 2021, un estudi elaborat pel servei d'Infraestructura Viària del departament de Serveis Tècnics, proposa obrir quatre noves entrades a l'AP-2 per ampliar i millorar l'accés directe a 24 municipis del Segrià i les Garrigues. Concretament, els nous enllaços connectarien amb carreteres ja existents a Seròs, Sudanell, Artesa de Lleida i Castellans, així com es proposa modificar la sortida de Soses. Aquesta proposta permet incrementar la permeabilitat de l'autopista i facilitar l'accessibilitat a la via d'alta capacitat gratuïta, que dona servei a 49 municipis amb un cens de població de més de 182.000 habitants.

El Ple amb el vot favorable dels sis membres presents dels set que legalment el componen acorda:

**PRIMER-** Exigir al Govern de l'Estat que publiqui els resultats del "Estudi previ sobre distribució de demanda de trànsit després supressió de peatge a AP-2 Saragossa- El Vendrell i AP-7 Tarragona- La Jonquera i necessitat d'actuacions a la Xarxa de Carreteres de l'Estat", que es va comprometre a entregar en 10 mesos i que ja hauria d'haver estat publicat a l'abril del 2021.

**SEGON-** Reclamar al Govern de l'Estat que inclogui els nous accessos proposats per l'estudi tècnic elaborat per la Diputació de Lleida a l'hora d'emprendre accions de la millora de l'AP-2, una proposta que respon a criteris tècnics i d'eficiència de gestió dels recursos, aprofitant la connexió amb les vies adjacents existents.

**TERCER-** Demanar al govern de l'Estat que actuï amb celeritat en millores immediates i actuacions pertinents a l'AP-2, especialment en mesures de seguretat vial per rebaixar el risc de sinistralitat en episodis de boira densa, un fenomen meteorològic habitual en les nostres comarques.

**QUART-** Comunicar els presents acords a la Sotsdelegació del Govern de l'Estat, a la Delegació del Govern, a les Diputacions de Lleida i Tarragona, als Consells comarcals del Segrià i Garrigues; a la Plataforma Rescap-2 i a la Plataforma Prou Morts a la N-240.

## **12-INFORMES DE LA REGIDORIA D'AGRICULTURA.**

Es transcriu informe del regidor:

Hem fet els tràmits necessaris amb la Diputació per aconseguir una camionada de potassa per estar preparats per l'hivern ja que, fent-ho així, la potassa ens

surt gratuïta i d'aquesta manera només paguem el transport que fa una empresa local.

### **Vedat de caça**

Hem ingressat 950€ que fan referència a invitacions i passes pel tord i 200€ que són del tir al plat de festa major.

En referència al comentari del Sr.Jordi Vilalta en l'anterior ple on es acusava de mala gestió dient, crec de forma no encertada, que teníem caçadors sense llicències d'armes caçant al nostre vedat i sense cap prova al respecte més enllà de comentaris de bar, crec que en el lloc que estem tenim una responsabilitat i hauríem de parlar amb coneixement de causa.

Com ja sabíem, però tot i així tornat a comprovar, els socis que tenim, queda demostrat que tots els nostres socis tenen les seves llicències en vigor.

Degut a les últimes preguntes rebudes sobre les invitacions adjunto un redactat de les normes del vedat .

Arrel de les ventades de fa 15 dies hem hagut de fer retirada de 5-6 pins dels camins municipals.

### **Normes caça vedat de Vinaixa**

Vedat limitat a 25/30 socis de fora del municipi. Obligats a presentar tots els papers per dur a terme la caça i pagar la quota anual.

Socis locals, no limitat. Obligats a presentar tots els papers per dur a terme l'exercici de la caça, gratuït per empadronats o que posseeixin de mínim 5 hectàrees conreades dins del terme municipal.

Invitacions pel vedat :

- Tenen dret a dos invitacions a 25€ els socis locals i les demés a 50€
- Els socis de fora les invitacions seran a 50€
- Els passes per anar al tord també seran a 50€
- Les invitacions per anar al conill solament es poden utilitzar un dia per temporada/persona, ja que estan pensades per a provar el vedat en cas d'interès de fer-se'n soci per l'any següent.

Totes les invitacions i passes queden registrades en: data, nom i cognoms, DNI i imports de la mateixa per al seu posterior registre i control.



Jordi Vilalta comenta que en el seu dia el mínim d'Ha es va establir en 9. També comenta que hi ha un soci que té les hectàrees però són de bosc no conreades. Es respon que tant un aspecte com altre seran investigats per poder obrar en conseqüència.

En altra intervenció Jordi Vilalta comenta que el repartiment d'invitacions per la caça del conill és una falta de respecte pels que paguen la quota de soci de tota la temporada. Felip Carré, 1r tinent d'alcalde, considera que la gestió del vedat és més correcta ara que abans. Es produeix una discussió entre Felip Carré i Jordi Vilalta sobre les respectives gestions del vedat.

Intervé l'Alcalde per fer esment que la gestió econòmica del vedat de l'anterior regidor no va quedar clara. Jordi Vilalta considera que la gestió econòmica va ser correcta. L'alcalde diu que ja li demanarà en propers plens els aclariments sobre aquesta gestió econòmica.

### **13-INFORMES DE LA REGIDORIA D'OBRES.**

En absència del regidor d'obres, l'alcalde informa dels següents aspectes:

-ETAP i bassa: es preveu la finalització a mitjans de gener i l'apostada en funcionament ben aviat.

-Mur de la guarderia: després de festes s'iniciaran les obres. Tindran uns quatre mesos de duració.

-Can Panxa. S'han iniciat les obres de rehabilitació de Can Panxa que finalitzaran a l'abril. Per obligació normativa s'ha d'inventariar tot el que es troba. S'ha encomanat aquesta feina a una arqueòloga. També han estat avisats els veïns del soroll i pols i tots han mostrat comprensió.

-En relació a la biblioteca les obres són pràcticament finalitzades i a punt per la col·locació de mobiliari.

-En relació a l'enllumenat públic amb leds s'obté un estalvi del 50%. Ha hagut fallos de funcionament en alguns carrers que es resoldran properament.

-En relació al subministrament d'aigua s'informa que finalment es va localitzar la fuita propera a l'estació i que ara s'ha constatat l'eficiència en el subministrament doncs l'aigua subministrada va a la par amb la consumida.

També s'ha instal·lat la bomba d'aigua a la plaça i que cada dia ja es treuen uns 60 m<sup>3</sup> el que permet adaptar les peticions d'aigua a la Mancomunitat al seu volum normal.

### **14-INFORMES DE LA REGIDORIA DE FESTES I EDUCACIÓ.**

Es transcriu informe de la regidora:

Sentint-ho molt i tot i que ja estava tot organitzat, s'ha de suspendre el casal de Nadal. Degut a les noves restriccions no es compleix l'espai en el qual haurien d'estar els infants (ventilació). A més a més, un dels dos monitors que havien de treballar al casal s'ha hagut de confinar i ja no hi ha temps de buscar-ne un altre.

Tanmateix, creiem necessari protegir als nens i nenes i a les seves famílies així com també als monitors, ja que pensem que no es podria acabar el casal sense haver-se de confinar algú o altre.

A partir del 3 de gener es podrà passar per l'Ajuntament per la devolució de l'import.

**FESTES:**

S'han hagut d'adaptar les diferents activitats que hi ha programades per Nadal a la nova normativa Covid. Sobretot fent totes les activitats possibles a l'exterior i limitant el nombre de persones. En aquelles activitats en les quals s'hagi d'assistir a un espai interior caldrà disposar del certificat covid.

### **15-INFORMES D'ALCALDIA.**

Es transcriu informe d'Alcaldia:

-No s'ha demanat cap subvenció en aquest període

-S'ha atorgat definitivament la subvenció del 1,5% cultural del govern de Madrid per un import d'aproximadament 90.000€

-El ple passat anunciàvem que s'havien desestimat les al·legacions que es varen formular davant de la generalitat pels 10 camins que ens havien reduït la subvenció, aquesta setmana hem rebut la no admissió a tràmit de les peticions de recurs i per tan, s'està estudiant juntament amb les anteriors anar a recórrer al contenciós administratiu.

-S'ha resolt a nivell administratiu la reclamació patrimonial contra ADIF pel vessament d'hidrocarburs i s'ha denegat l'acceptació al·legant que és una situació sobrevinguda. També s'està estudiant amb els advocats anar a l'audiència nacional.

-Les obres de la biblioteca ja han acabat o gairebé, i demà començaran a muntar el mobiliari. La responsable ja està fent formació i a partir del dia 10 de gener es col·locarà llibres. Es preveu la seva obertura a la primera setmana de febrer.

-Amb la comissió de la fira de l'oli ja s'ha acabat de programar els actes i properament es traurà el programa. El que si que ha s'ha publicat és el concurs de pintura.

-Fa uns dies van rebre la inspecció i auditoria de les obres de presidència en marxa i finalitzades, en aquest cas, l'aparcament d'autocaravanes, renovació de la coberta dels vestidors, canvi d'enllumenat led a la zona esportiva i nova escomesa a la zona esportiva. També les obres al bar Sol, sortides de Vinaixa i enllumenat led fase 1. S'ha tramitat tota la documentació requerida.

-S'està realitzant les qualificacions energètiques dels edificis municipals per poder presentar els diferents projectes als Next Generations.

## **16-PRECS I PREGUNTES.**

Un cop examinats els punts de l'ordre del dia i atès que no es demanen més paraules per intervenir, el Sr. Alcalde-President aixeca la sessió i la dóna per finalitzada, ordenant que s'aixequi acta de tots els punts debatuts. Per fer-hi constar i donar fe del que s'hi ha tractat i els acords presos, estenc, amb la conformitat de tots els assistents, aquesta acta transcrita en paper amb l'anagrama de l'Ajuntament pàgines 907 a 925.