



COMPROMÍS

Informació de l'Ajuntament de Vinaixa

NOVEMBRE 2020 - N°16

DL L 1068-2019

CONTINGUT,

- Ple ordinari del 18 de novembre del 2020
-

PLE ORDINARI 18-11-2020

Hi assisteixen:

- Josep Maria Tarragó Clivillé, Alcalde
- Felip Carré Carré, Primer Tinent d'Alcalde
- Alain Anglès Pérez, Segon Tinent d'Alcalde
- Jèssica Poch Martínez, regidora
- Jordi Sarlé Gallart, regidor
- Jordi Riera Carré, regidor

Josep Sans Solsona, secretari

No assisteixen:

Sílvia Arnau Villate, regidora, la qual no s'ha excusat d'assistir.

Comprovada l'existència de quòrum suficient l'Alcalde declara obert l'acte i es passa a desenvolupar els assumptes que consten a l'Ordre del dia.

Temes tractats (ordre del dia) :

- 1- Aprovació de l'acta de la sessió anterior.
- 2- Llicències urbanístiques.
- 3- Resolucions i Decrets d'Alcaldia.
- 4- Relació de factures.
- 5- Aprovació de l'establiment del calendari fiscal per l'exercici 2021.
- 6- Aprovació per la reposició de tancament als límits dels horts malmeses per les riuades del 22 d'octubre de 2019.
- 7- Aprovació del Pressupost per l'exercici 2021.
- 8- Aprovació de plantilla de personal i relació de llocs de treball per 2021.
- 9- Aprovació de modificat del projecte d'obra Arranjament de zones i serveis malmesos per la riuada del 22/10/2019: camí Trilla-Plaça dels Arbres.
- 10- Aprovació ordenança de modificació de traçat de cables de façana.

- 11-Moció per incorporar la línia Lleida - Montblanc al pla de Rodalies de Lleida i, a l'increment i millora de les freqüències horàries.
- 12-Moció per a la reorientació de la nova Política Agrícola Comuna (PAC)
- 13-Moció en defensa de la unitat de la llengua catalana.
- 14-Moció per reclamar nous accessos a l'AP2, l'execució dels compromisos relatius a la millora de la N240, i la bonificació i desviació de vehicles pesats entre les Borges Blanques i Soses.
- 15-Infomes de la Regidoria d'Agricultura.
- 16-Infomes de la Regidoria d'Obres
- 17-Infomes de la Regidoria de Festes i Educació.
- 18-Infomes d'Alcaldia
- 19-Precs i preguntes

1- LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR.

El Sr. Alcalde obre la sessió i pregunta als membres del Ple si tenen alguna esmena a fer a l'acta de la sessió ordinària anterior del 21 d'octubre de 2020 l'esborrany de la qual els ha estat tramesa juntament amb la convocatòria de la present sessió. L'acta es aprovada amb el vot favorable dels sis membres presents dels set que legalment componen el Ple.

2-L·LICÈNCIES I COMUNICACIONS PRÈVIES URBANÍSTIQUES.

No ha hagut tràmit de llicències i comunicacions entre plens.

3-RESOLUCIONS I DECRETS D'ALCALDIA.

No ha hagut resolucions o decrets entre plens.

4-RELACIÓ DE FACTURES.

Es dona compte als membre del Ple, mitjançant mostra durant el Ple de còpies impreses en paper, de la relació de factures que s'han registrat a l'Ajuntament. En concret, des del registre de factura 605 fins la 678.

Per Jordi Sarlé es demana explicacions en relació a factures de l'arranjament dels camins malmesos per la riuada de 22 d'octubre de 2019 i dels conceptes de facturació de La Llena. Per Alcalde es responen les preguntes d'arranjament de camins i que el concepte de factura una és relatiu a l'estudi de zonificació i a la confecció del catàleg de masies.

5-APROVACIÓ DE L'ESTABLIMENT DEL CALENDARI FISCAL PER L'EXERCICI 2021.

Es dona compte al Ple de la proposta de calendari fiscal per l'exercici 2021 de la recaptació en voluntària dels impostos,

taxes i preus públics de cobrament periòdic, segons el següent :

-Quart trimestre d'aigua 2020 i primer trimestre clavegueram 2021, des del dia 1 de gener de 2021 al dia 1 de març de 2021.

-Primer semestre de la taxa recollida d'escombraries de 2021, des del dia 1 de març de 2021 al dia 1 de maig de 2021.

-Primer trimestre aigua 2021 i segon trimestre clavegueram 2021, des del dia 1 d'abril al dia 1 de juny de 2021.

-Abonaments piscines municipals 2021, des del dia 1 de maig al dia 1 de juliol de 2021.

-Segon trimestre aigua i tercer trimestre clavegueram 2021, des del dia 1 de juliol al dia 1 de setembre de 2021.

-Tercer trimestre aigua i quart trimestre clavegueram 2021, del dia 1 d'octubre al dia 1 de desembre de 2021.

-Segon semestre de la taxa d'escombraries de 2021, del dia 20 d'octubre al dia 20 de desembre de 2021.

També és dona compte als membres del Ple que per l'impost de vehicles i per la taxa de manteniment del cementiri els períodes de cobrança seran els establerts per l'OAGRTL. En principi, per l'Impost de vehicles de tracció mecànica el 1r període de cobrança de l'OAGRTL, aproximadament del 20 de febrer al 30 d'abril. Per la Taxa de manteniment del cementiri el 3r període de cobrança,

aproximadament del 18 de setembre al 30 de novembre.

El Ple amb el vot favorable del sis membres presents dels set que legalment el componen acorda:

1.-Aprovar l'anterior calendari fiscal.

2.-Sotmetre aquest acord a informació pública amb anunci al BOP.

6-APROVACIÓ PER LA REPOSICIÓ DE TANCAMENT ALS LÍMITS DELS HORTS MALMESES PER LES RIUADES DEL 22 D'OCTUBRE DE 2019.

S'exposa per l'Alcalde que a la zona dels horts abans de les riuades havia tancaments d'horts que establien els límits de propietat.

Es proposa per l'Alcaldia un acord de ple que permeti als propietaris la reposició dels tancaments dels horts existents abans de les riuades.

El Ple amb el vot favorable dels sis membres presents dels set que legalment el componen acorda:

1-que les propietats dels horts puguin refer els tancaments existents.

2-aquests tancaments hauran de complir les següents condicions:

-peu del tancament de pedra d'alçada entre 30 i 50 cm.

-tancament metàl·lic tipus Rivisa verja clàssic de color verd.

-alçada màxima de tot el tancament 120 cm.

-termini per fer el tancament fins el 31/12/2020.

7-APROVACIÓ DEL PRESSUPOST PER L'EXERCICI 2021.

L'Alcalde dona explicacions de les previsions pressupostàries per l'exercici 2021, del control del pressupost de 2020 per concretar millor els conceptes de la despesa i poder ajustar millor les previsions de despesa.

Explica les novetats com la previsió de despesa de personal que inclou un reforç laboral per la biblioteca i un vigilant per controlar l'accés a les piscines.

S'expliquen les previsions d'inversions, que algunes d'elles ja estan reconegudes les subvencions per executar-les mentre altres si no tenen subvenció no seran realitzables.

També es fa una breu explicació dels ingressos i es fa esment que encara s'ha fet previsió de demanar el 50% de la quota de festes però que en proper exercici aquesta aportació no es demanarà.

Jordi Sarlé creu que els canvis en les previsions s'haurien d'haver comentat abans de presentar-ho al Ple i que s'abstindran en la seva aprovació.

Vist el projecte del Pressupost per a l'exercici de 2021 format per l'Alcalde-President, donat compte de l'estat de despeses i ingressos i de debatre el Pressupost entre tots els assistents, es sotmet a votació l'aprovació del Pressupost amb el següent resultat:

-vots a favor 4: Josep Maria Tarragó, Felip Carré, Alain Anglés i Jèssica Poch

-abstencions 2 : Jordi Sarlé i Jordi Riera.

El Ple Corporatiu, doncs, per majoria absoluta, acorda:

Primer.- Aprovar inicialment el Pressupost general de l'Ajuntament de Vinaixa per l'exercici del 2021, així com les seves bases d'execució.

Segon.- Sotmetre a informació pública per un període no inferior a quinze dies mitjançant anunci al BOP i al tauler d'anuncis de l'Ajuntament, a fi que puguin presentar al·legacions i reclamacions. En cas que no se'n presentin la present aprovació esdevindrà definitiva, sense necessitat de prendre nou acord.

Tercer.- Facultar tan ampliament com en dret sigui menester al Sr. Alcalde per a la tramitació i execució del present acord.

8-APROVACIÓ DE PLANTILLA DE PERSONAL I RELACIÓ DE LLOCS DE TREBALL PER 2021.

Es dona compte al Ple corporatiu de la plantilla orgànica i de la relació de llocs de treball de l'Ajuntament de Vinaixa per l'exercici 2021.

El Ple amb el vot favorable del sis membres presents dels set que legalment el componen acorda:

Primer.-Aprovar la plantilla orgànica i relació de llocs de treball per 2021.

Segon.- Exposar al públic el present acord mitjançant anunci al BOP.

PLANTILLA ORGÀNICA

1.D'òrgans de govern.

Alcaldia a jornada parcial (75%)

2.Funcionaris de carrera.

Funcionaris d'habilitació nacional.

Secretari. Grup A2, nivell 26. Places 1.Interina.

3.Personal laboral

1-Administrativa. Grup C1, nivell 18. Places 1. Fixe a temps complert.

2-Encarregada de biblioteca. Grup C2. Places 1. Indefinit a temps parcial.

3-Encarregada de llar d'infants. Grup C2. Places 1. Temporal a temps parcial.

4-Agutzil. Grup E, nivell 14.Places 1. Fixe a temps complert.

5-Operària serveis de neteja. Grup E, nivell 10. Places 1. Indefinit a temps complert.

6-Operari de vigilància. Grup E. Places 1. Temporal a temps parcial.

7-Operari treballs varis (peó).Grup E. Places 1. Temporal a temps parcial.

8-Operari servis assistencials. Grup E. Places 1. Temporal a temps parcial.

9-Tècnic turisme. Grup B. Temporal a temps complert.

10-Personal de biblioteca. Grup C2. Temporal a temps complert.

11-Operari treballs varis (peó).Grup E. Places 1. Temporal a temps parcial.

12-Operari piscines. Grup E. Places 1.Temporal a temps parcial (tractament aigües)

13-Operari piscines. Grup E. Places 1.Temporal a temps parcial. (control entrades)

14-Monitor casals infants. Grup C. Places 2. Temporal a temps parcial.

RELACIÓ DE LLOCS

1.D'òrgans de govern.

Alcaldia a jornada parcial(75%).Titular: Josep Maria Tarragó Clivillé

2-De personal funcionari. Número d'ordre: 1.Lloc de treball: secretari-interventor. Nivell de complement de destí:26.Titular vacant.

3-De personal laboral.

Número d'ordre: 1. Lloc de treball: administratiu. Categoria professional

administrativa. Tipus contracte indefinit.
Titular: Elisabet Arbat Molas.

Número d'ordre: 2. Lloc de treball: auxiliar de biblioteca. Categoria professional auxiliar de biblioteca. Tipus de contracte: indefinit a temps parcial. Titular: Olga Alberich Jové.

Número d'ordre: 3 .Lloc de treball: guarderia. Categoria professional auxiliar de guarderia. Tipus de contracte: temporal a temps parcial. Titular: Maria Alba Serra Sala.

Número d'ordre: 4. Lloc de treball: agutzil. Categoria professional peó. Tipus de contracte: indefinit. Titular: Francisco Lorente Cañas.

Número d'ordre:5. Lloc de treball: personal de neteja. Categoria professional netejadora. Tipus de contracte: indefinit a temps complert. Titular: Isolina Moyo Martín.

Número d'ordre :6. Lloc de treball: vigilant. Categoria professional peó. Tipus de contracte: temporal a temps parcial. Titular: Eloi Soberana Fort.

Número d'ordre: 7. Lloc de treball: peó. Categoria professional peó varis. Tipus de contracte: Temporal a temps parcial. Titular: Sergi Clota Mur.

Número d'ordre: 8. Lloc de treball: auxiliar servei assistencial. Categoria professional auxiliar servei assistencial. Tipus de contracte: indefinit a temps parcial. Titular: Maite Clota Pujol

Número d'ordre: 9: Lloc de treball: tècnic de turisme. Categoria professional tècnic.

Contracte: temporal a temps complert.
Titular: Vacant.

Número d'ordre: 10: Lloc de treball: auxiliar de biblioteca. Categoria professional auxiliar de biblioteca. Tipus de contracte: indefinit a temps parcial. Titular: Vacant.

Número d'ordre: 11. Lloc de treball: peó. Categoria professional peó varis. Tipus de contracte: Temporal a temps parcial. Vacant.

Número d'ordre: 12. Lloc de treball: peó piscines. Categoria professional peó. Tipus de contracte: Temporal a temps parcial. Titular: vacant.

Número d'ordre: 13. Lloc de treball: peó piscines. Categoria professional peó. Tipus de contracte: Temporal a temps parcial. Titular: vacant.

Número d'ordre: 14. Lloc de treball: monitors/educadors casal d'infants.

Tipus de contracte: Temporal a temps parcial. Titulars: vacants.

9-APROVACIÓ DE MODIFICAT DEL PROJECTE D'OBRA ARRANJAMENT DE ZONES I SERVEIS MALMESOS PER LA RIUADA DEL 22/10/2019: CAMÍ TRILLA-PLAÇA DELS ARBRES.

Es dona compte als membres del Ple del modificat del projecte Arranjament de zones i serveis malmesos per la riuada del 22/10/2019:camí Trilla-Plaça dels Arbres redactat per l'arquitecte Sr. Xavier

Zaragoza Montpel. El pressupost d'execució del modificat ascendeix a 504.337,68 euros.

L'Alcalde explica que aquest modificat inclou modificacions necessàries al projecte que s'han fet en funció de necessitats no previsibles que han sorgit durant l'execució i altres que s'han deixat de fet per respectar el pressupost.

D'acord amb l'article 235.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, el Ple Corporatiu amb el vot favorable del sis membres presents dels set que legalment el componen acorda:

Primer.- Aprovar inicialment el projecte d'obres esmentat.

Segon.- Sotmetre a informació pública l'expedient i memòria valorada pel termini reglamentari de trenta dies durant els quals es podrà examinar i presentar les reclamacions que es creguin oportunes.

Tercer.- que a falta de reclamacions o al·legacions el projecte esdevindrà definitivament aprovat sense necessitat de nou acord.

10-APROVACIÓ ORDENANÇA DE MODIFICACIÓ DE TRAÇAT DE CABLES DE FAÇANA.

L'Alcalde comenta que les façanes dels edificis suporten, com es sabut elements de titularitat municipal com ara cables de l'enllumenat públic, fanals, altaveus servei de pregons, indicacions turístiques o institucionals, senyals de trànsit, ..

Creu l'Alcalde que cal regular la retirada o modificació d'algun d'aquests elements als efectes hi hagi unes pautes a seguir quan alguna propietat en demani alguna actuació.

Vista la proposta l'ordenança municipal reguladora de la modificació del traçat de cables de façana de la xarxa de l'enllumenat públic

Vist l'informe del Secretari-interventor, el Ple de l'Ajuntament amb el vot favorable dels sis membres presents dels set que legalment componen la Corporació, s'acorda:

Primer.- Aprovar provisionalment l'establiment de l'ordenança reguladora de la modificació del traçat de cables de façana de la xarxa de l'enllumenat públic.

Segon.- Sotmetre al tràmit d'informació pública aquest acord provisional i l'expedient justificatiu durant el termini de trenta dies hàbils mitjançant edicte al BOP i al tauler d'anuncis de l'Ajuntament, a fi de que els interessats pugin examinar l'expedient i presentar les reclamacions que considerin oportunes.

Tercer.- Cas de que no s'hagin presentat reclamacions, l'acord d'aprovació provisional s'entendrà definitivament aprovat.

Quart.- Publicar l'acord d'aprovació definitiva i el text íntegre de l'ordenança al BOP, sense que aquesta ordenança entri en vigor fins que s'hagi efectuat aquesta publicació.

11-MOCIÓ PER INCORPORAR LA LÍNIA LLEIDA - MONTBLANC AL PLA DE RODALIES DE LLEIDA I, A L'INCREMENT I MILLORA DE LES FREQUÈNCIES HORÀRIES.

Al 18 de gener de 2020, tots els Grups polítics de la Diputació de Lleida, varen aprovar una Declaració Institucional de suport a la proposta de CCOO de les Terres de Lleida: "Rodalies de Lleida, un tren per a la classe treballadora" que interpel·lava a totes les institucions i societat civil per tal de crear Rodalies de Lleida. Entre altres consideracions, la Declaració Institucional destacava:

I

Que la millora de les línies de les comarques de Lleida ha estat una reclamació històrica des del territori, per l'oferta insuficient de trens, el mal estat de les línies, així com per les deficiències en el servei.

Que a l'any 2013 la Generalitat de Catalunya, i el Ministeri de Foment, varen acordar la creació dels nuclis de rodalies de Girona, Tarragona i Lleida. Com a conseqüència, l'any 2014, es van crear els nuclis de rodalies de Girona i Tarragona, i es van incrementar notablement els serveis ferroviaris en aquestes demarcacions.

Les Rodalies de Lleida, tot i estar incloses al pla, mai es van crear, cosa que genera una greu discriminació amb la resta de

capitals catalanes. Així, RENFE, l'operadora del servei de les línies R12, R13 i R14 presta molts pocs serveis, en les expedicions de sortida o arribada a Lleida, cosa que fa que siguin clarament insuficients i amb horaris inadequats que dificulten l'enllaç amb altres serveis, com ara les expedicions d'alta velocitat que connecten amb les altres capitals. Per contra, es destacava que la línia Lleida – La Pobla de Segur, operat per FGC, a partir de les millores i l'aposta realitzada pel Govern de la Generalitat ha esdevingut un exemple d'èxit i s'ha demostrat que s'hi s'incrementa l'oferta, també s'incrementa la demanda. En la línia Lleida - Balaguer, s'ha incrementat en un 150% el número de passatgers, passant dels 100.000 viatgers anuals als 250.000.

La Declaració Institucional es basa en la creació de les quatre línies de Rodalies de Lleida, a partir de l'aprofitament dels corredors ferroviaris ja existents, reutilitzant i optimitzant l'ús de les infraestructures actuals: RLL1- Lleida – Balaguer ; RLL2- Lleida – Cervera; RLL3- Lleida – Montblanc i RLL4- Lleida – Montsó.

II

A partir dels compromisos i acords de la Declaració Institucional, al març del 2020, la Diputació de Lleida va reunir "la Plataforma per la Millora de la línia Lleida-Manresa", en la que es va donar trasllat dels acords als càrrecs de la Generalitat i de l'Estat, presents a la reunió. En aquest

sentit, el secretari per la mobilitat del govern de la Generalitat, va anunciar que en els propers mesos faria una proposta per Rodalies Lleida.

III

Al mes de setembre el conseller de Territori i Sostenibilitat, acompanyat pel secretari per a la Mobilitat, va fer pública la proposta de Rodalies Lleida; Anunciava un pla d'inversions pressupostades en 60 milions d'euros, amb una previsió d'execució abans al 2024. El Pla inclou la compra de quatre nous trens (actualment n'hi ha tres) i també la construcció d'un nou centre operatiu que serveixi de base pel manteniment i gestió del servei. Així mateix s'anuncià que s'atorgarà a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) la gestió de la línia que ara opera RENFE, en un acord d'exploració que se signarà els propers dies.

IV

A l'octubre del 2020, la Diputació de Lleida, de forma unànime i consensuada pels tots els grups polítics, aprovaven una segona Declaració Institucional sobre "Implementació d'un servei de Rodalies que vertebrí la mobilitat sostenible i justa a les Terres de Lleida."

Aquesta declaració establia que, si bé el Pla de Rodalies presentat pel conseller Calvet, té aspectes molt positius, com l'establiment de 12 circulacions en la línia de Manresa a Lleida, o la creació de noves estacions d'autobusos i dotze marquesines, té un seguit de mancances que cal resoldre per assolir l'objectiu de mobilitat que exigeix i necessita

urgentment la ciutadania de les terres de Lleida. Entre les mancances, destacar, en primer lloc, que la proposta és a 4 anys vista. Si és fa un repàs històric sobre l'execució de les infraestructures, totes s'acaben fent amb retard; Per posar un exemple, cal recordar que el Pla presentat anuncia novament una línia de "bus exprés" que uneixi Borges Blanques amb Lleida, servei que es va anunciar l'any 2014, i encara està pendent de iniciar-se.

En segon lloc, la Declaració institucional estableix que resulta poc entenedor que el Pla presentat per la conselleria, reforci un sistema d'autobusos que corre en paral·lel al ferrocarril, com és el cas de la línia "bus exprés", esdevenint una veritable competència al tren, en comptes d'articular una xarxa per carretera d'autobusos que siguin alimentadors del servei ferroviari i cobreixi la mancança en els municipis on no hi arriba el tren.

En tercer lloc, es manifesta que esdevé incompreensible, i així ho han denunciat ja públicament entitats de les Garrigues i el propi sindicat CCOO que ha realitzat el projecte, que a la Línia Lleida – Les Borges Blanques – Montblanc només s'incrementi un únic servei (en l'actualitat només n'hi ha 5), o que a la línia Lleida – Almacelles – Monsó no prevegi cap servei nou, malgrat que en l'actualitat només hi hagi 3 circulacions i cap d'elles tingui parada a Almacelles ni a Raimat. En aquest sentit, cal fer esment que aquestes dues línies tenen una població beneficiària directa similar a la Línia

Lleida-Balaguer, on hi ha actualment 10 circulacions per sentit.

Entre els acords de la Declaració s'instala als governs de l'Estat i Generalitat al compliment dels seus compromisos i competències per tal d'impulsar Rodalies Lleida i el Pla de l'Estació i que aquestes infraestructures puguin ser finançades amb Fons de reactivació de la UE; Es sol·licita a la Generalitat que abans de sis mesos redacti un pla de mobilitat ferroviària de rodalies de Lleida incloent les 4 línies de la proposta de CCOO; per tant, incloent la línia Lleida- Montblanc. També es demana l'adhesió de la Declaració institucional dels municipis i consells inclosos en el Pla de Rodalies.

V

En relació a la Línia Lleida- Montblanc, que segons l'estudi de CCOO seria la RLL3 i que en l'actualitat enllaça amb Barcelona via (R13) i amb Tarragona via Reus (R14), cal fer esment, que la seva propietat és d'ADIF i que està inclosa a Rodalies de Catalunya; és una via única electrificada fins a Sant Vicenç de Calders i fins a Reus, on hi circulen serveis de viatgers i mercaderies. RENFE, l'operador de viatgers de la línia, ofereix únicament 5 freqüències diàries, les mateixes que en els últims 50 anys: El fet que al matí, hi ha fins a 6 hores sense cap freqüència; que el primer tren arribi a Lleida al voltant de les 10 del matí i que l'últim que surt de Lleida cap a Montblanc, ho faci cap a les 6 de la tarda, fa que sigui totalment insuficient per les persones que han de tenir una mobilitat obligada i, impossibilita la connexió amb l'alta velocitat.

En l'actualitat, la línia de ferrocarril Lleida-Montblanc té unes condicions que fa que estigui preparada per augmentar el número d'expedicions, fins i tot, alguns estudis plantegen, que es podrien duplicar en un termini de 1 o 2 mesos.

Això és així, en primer lloc, perquè hi ha prou parc mòbil adscrit a Rodalies Catalunya; en segon perquè compta amb moltes estacions de creuament que fan que es pugui compatibilitzar amb el transport de mercaderies que es pugui fer a nivell d'horari diürn; tot i això, cal recordar, que bàsicament es fan en horari nocturn. El tercer motiu, és perquè les inversions realitzades a la via per reposar-la dels danys causats pel DANA, que va colpejar la comarca just fa un any, han fet que la via estigui amb molt bones condicions, i que un cop assentat el tram reposat, comportaria els trens puguin circular en les velocitats màximes permeses en aquest tipus de trajectes, i que fins i tot es pugui reduir el temps actual del trajecte.

La integració tarifària arriba fins a Vinaixa, però la incorporació de la línia al projecte rodalies hauria de permetre que arribes fins a Montblanc; estació on també arribarien les rodalies de Tarragona, cosa que afavoriria la mobilitat sostenible i connexió a tot l'eix Lleida-Tarragona.

Per últim, ressaltar de nou, que s'ha demostrat que un increment i millora

important dels serveis comporta que augmenti exponencialment la demanda. Cal recordar, l'exemple de la línia Lleida-Balaguer; des de que la línia va incloure els 10 serveis diaris, s'ha passat de 100.000 viatgers anuals a 250.000. I és una línia comparable amb la de les Garrigues, perquè la població beneficiària directa del tram Lleida- Balaguer son 24.000 persones i la de Lleida –Montblanc (amb estacions de Puigverd-Artesa de Lleida; Juneda; Les Borges Blanques; La Floresta; Vinaixa, L'espluga de Francolí i Montblanc) serien a l'entorn dels 25.000 habitants.

Cal tenir en compte, que incrementar l'ús de la línia Lleida-Montblanc, podria comportar beneficis com afavorir el repoblament, generar oportunitats de desenvolupament econòmic i també de forma molt especial, la reducció del trànsit de la N240; conseqüentment la reducció d'emissions de CO2 i molt especialment, la reducció de l'accidentabilitat.

En els propers mesos, es plantegen uns reptes molt importants que poden ajudar al desenvolupament sostenible i econòmic a l'Eix Tarragona – Lleida; d'una banda amb l'alliberament de l'AP2, i de l'altra en la possibilitat d'implementar un servei de rodalies que ens uneixi amb Tarragona i Lleida. Les Garrigues, al centre d'aquest eix, té la potencialitat i alhora, la responsabilitat d'aprofitar al màxim els beneficis que porten associats.

Per tot plegat, el Ple de l'Ajuntament amb el vot favorable dels sis membres presents dels set que legalment component la Corporació acorda:

Primer.- Adhesió a les Declaracions Institucionals, que s'adjunten, acordades per tots els Grups Polítics de la Diputació de Lleida al Plens de gener i octubre del 2020 sobre:

- "Suport a la proposta de CCOO de les Terres de Lleida: Avant Lleida-Barcelona, un tren per a la classe treballadora".-
- "Suport a la proposta de CCOO de les Terres de Lleida: Rodalies de Lleida, un tren per a la classe treballadora; Proposta creació de les Rodalies de Lleida".-
- "Implementar un servei de Rodalies que vertebrí la mobilitat sostenible i justa a les Terres de Lleida, Alt Pirineu i Aran".-

Segon.- Instar al Govern de la Generalitat que incorpori la Línia Lleida – Montblanc a Rodalies Lleida, en la que es valori l'ampliació de la integració tarifària fins a Montblanc.

Tercer.- Instar al Govern de la Generalitat a incrementar i millorar les freqüències de trens de la Línia Lleida-Montblanc que facilitin l'accés a les persones que tenen mobilitat obligada i necessitat de connexió amb l'alta velocitat.

Quart.- Comunicar aquests acords al Departament de Territori i Sostenibilitat i a la Delegació del Govern de la Generalitat; a la Sotsdelegació de l'Estat, a RENFE, a les Diputacions de Lleida i Tarragona, als Consells comarcals del Segrià, Garrigues, el Pla d'Urgell i Conca de Barberà; a les Plataformes Rescap-2 i Prou Morts a la N240.

12-MOCIÓ PER A LA REORIENTACIÓ DE LA NOVA POLÍTICA AGRÍCOLA COMUNA (PAC)

Recentment, i després d'un intens debat des del juny 2018, el Parlament Europeu ha aprovat el que serà la nova política europea en matèria d'agricultura i el resultat no podria ser més preocupant.

La PAC es crea amb el Tractat de Roma (1957) amb l'objectiu de garantir la seguretat alimentària a tota Europa i protegir el mercat agrícola, establint preus de preus mínims, l'atorgament de subvencions i la creació d'un mercat comú que prioritza els productes europeus. I de fet aquesta estratègia va arribar a convertir l'Europa als anys vuitanta en el segon exportador agrícola del món. L'any 1992, amb l'aparició dels ajuts directes als productors, hi ha un canvi en el sistema i es passa dels ajuts a la producció als ajuts per superfície. L'any 2003 continua l'evolució i els ajuts per superfície es deslliguen de la producció i es fixen a partir d'un període de referència. Després d'aquests anys d'evolució, ens trobem que avui al voltant del 80% dels fons de la PAC es destinen a un 20% de receptors.

Així, la crisi i les dificultats que del sector agrari català per adaptar-se a les condicions d'un mercat liberalitzat, obert i globalitzat, n'ha canviat l'estructura, consolidant un procés d'integració entre els productors i empresa agroalimentària, que els ha permès fer front als nous requeriments de mercat. Aquests requeriments s'han d'afegir a la necessitat de produir amb criteris cada vegada més sostenibles i respectuosos amb el medi, fent front a l'increment de costos que això representa i que, aplicat sobre un sector envellit i amb falta de relleu generacional, ha generat molts problemes al món rural com l'envelliment i el despoblament.

L'emergència climàtica que vivim, ens porta també a reflexionar sobre la necessitat que les empreses agroindustrials siguin cada cop més eficients i sostenibles. Però la reforma de la PAC acabada d'aprovar pel Parlament Europeu és contradictòria amb l'agenda verda i Pacte Verd Europeu. Per una banda rebutja reduir un 30% de les emissions del sector agroalimentari per al 2027 i per l'altra estableix que el 40% del pressupost de la PAC ha de contribuir a objectius climàtics i adopta com a seva el "Green Deal" i l'estratègia "Farm to Fork".

Per això algunes organitzacions polítiques com d'Esquerra Republicana, defensem que cal confeccionar una PAC que promogui la sostenibilitat de l'activitat agrària i la seva contribució a la mitigació i adaptació al canvi climàtic, garantint a agricultors i ramaders, unes condicions de vida dignes, amb un sistema d'ajuts que prioritzin els agricultors professionals per

davant de les grans empreses no vinculades al sector. Volem una PAC que incentivi una activitat agrària basada en les explotacions de base familiar, que faciliti la producció d'aliments bons, sans i segurs amb unes produccions respectuoses amb els recursos naturals, l'entorn, el medi ambient i la biodiversitat, i que faci un ús sostenible dels productes fitosanitaris

Malauradament, però, la Comissió Europea ha tirat endavant aquesta PAC amb els vots de liberals i Socialistes, i 2 dels 3 informes per part del PP i Vox.

Per tots aquests motius, el Ple de l'Ajuntament amb el vot favorable dels sis membres presents dels set que legalment component acorda:

Primer.- Demanar a la Comissió Europea un canvi per orientar la PAC a favor de les explotacions familiars professionals que són les que gestionen i mantenen el territori i l'equilibri territorial.

Segon.- Demanar a la Comissió Europea el canvi de la PAC de manera que s'incentivin pràctiques agràries més respectuoses amb el medi ambient que permetin una millor utilització dels recursos i es protegeixi la biodiversitat.

Tercer.- Mantenir el suport a les explotacions familiars a través d'una PAC que els protegeixi i els faciliti eines per poder sobreviure en un mercat global i liberalitzat

Quart.- Traslladar aquests acords als grups parlamentaris presents a la Comissió Europea en representació de Catalunya, a Unió de Pagesos, a Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya (JARC) i la Federació de Cooperatives Agràries de Catalunya (FCAC).

13-MOCIÓ EN DEFENSA DE LA UNITAT DE LA LLENGUA CATALANA

Exposició de motius:

La llengua catalana, parlada de Salses a Guardamar i de Fraga a l'Alguer, deriva d'una continuïtat lingüística mil·lenària que ha donat lloc a una realitat unitària dins la seva diversitat, tal com ho reconeix la lingüística romànica partint dels criteris científics habituals. Aquesta unitat lingüística no es veu en cap cas qüestionada per l'existència d'altres denominacions territorials, tradicionals o populars, com ara alguerès, valencià, mallorquí, menorquí, eivissenc, andorrà, formenter o fragatí. En tots els casos, aquestes denominacions alternatives es refereixen a la mateixa llengua, avui parlada per més de deu milions de ciutadans europeus.

En efecte, l'existència d'aquestes denominacions alternatives no fa sinó palesar que el català és la llengua pròpia de tots aquests territoris: de Catalunya, del País Valencià, de les Illes Balears, de la Catalunya del Nord, de la Franja de Ponent, de l'Alguer i d'Andorra.

Aquesta unitat lingüística ha patit, en les darreres dècades, diversos intents de fragmentació per part d'algunes instàncies i institucions públiques fet especialment greu, atès que no només constitueix un atac frontal envers un patrimoni lingüístic que hauria de ser orgullosament compartit pels estats i regions d'Andorra, Espanya, França i Itàlia, sinó, també, un menysteniment absolut del rigor científic i acadèmic dels experts en la matèria filològica.

En el cas de les institucions públiques espanyoles, ha quedat constatat que la denominació de valencià, emprada oficialment a la Comunitat Valenciana, ha servit de pretext perquè l'advocacia de l'Estat considerés que la llengua pròpia d'aquest territori no és la mateixa que la de Catalunya o la de les Illes Balears. En el mateix sentit, diverses pàgines web d'organisme oficials com ministeris i altres ens estatals, ofereixen les opcions lingüístiques de català i valencià separatament –com si fossin llengües diferents–. Això suposa no només una despesa addicional i supèrflua sinó també un dany cultural injustificat.

El fet que des de les institucions públiques no s'assumeixi amb naturalitat la unitat de la llengua catalana es tradueix en una manca de coordinació en les polítiques culturals dels diversos governs dels territoris de llengua catalana.

Els centres culturals i acadèmics de referència, com l'Institut Ramon Llull, haurien de poder comptar amb la participació de tots els governs de les comunitats autònomes on el català es

llengua oficial, quelcom que avui no és possible pel temor que això pugui generar falses polèmiques a propòsit de la unitat de la llengua.

Una altra conseqüència d'aquesta manca de coordinació política és que la reciprocitat total dels mitjans audiovisuals en llengua catalana arreu dels territoris on és oficial, no és encara possible, més enllà de qüestions tècniques de segon grau, per un motiu molt similar. I, finalment, el fet de no assumir la unitat lingüística en les polítiques públiques genera disfuncions com ara que els continguts audiovisuals doblats en català pels governs i televisions públiques dels diversos territoris no puguin compartir-se recíprocament, sinó que calgui, fins i tot, en alguns casos, doblar dues o tres vegades en diferents varietats dialectals els mateixos continguts, la qual cosa és especialment perjudicial en un sector clau per al foment de l'ús social del català entre les generacions més joves com és l'audiovisual.

El Segon Congrés Internacional de la Llengua Catalana, celebrat l'any 1986, ja va reclamar la coordinació entre els territoris de llengua catalana a la manera de la Unió de la Llengua Neerlandesa: una comissió intergovernamental per a la coordinació de les polítiques lingüístiques; una comissió interparlamentària, per vetllar per la coherència entre les legislacions lingüístiques, i un consell de la llengua i de les lletres que agrupi les institucions acadèmiques i culturals més rellevants. Aquesta proposta, tanmateix, no s'ha fet mai realitat, de manera que la

llengua catalana, i els seus parlants, continuen patint aquesta manca de coordinació política i administrativa.

D'altra banda, el febrer del 2017 els governs de Catalunya, la Comunitat Valenciana i les Illes Balears van signar l'anomenada Declaració de Palma, un text que pretenia posar les bases d'una veritable cooperació cultural i lingüística entre els governs d'aquests territoris però que, finalment, no s'ha materialitzat en polítiques públiques concrets.

Pel Ple de l'Ajuntament amb el vot favorable dels sis membres presents dels set que legalment componen la Corporació s'acorda:

1.- Reconèixer i declarar la unitat de la llengua catalana, sense que aquest fet suposi menystenir altres denominacions existents.

2.- Rebutjar qualsevol mesura que imposi impediments normatius, administratius, tècnics o socials als ciutadans de les comunitats autònomes on aquesta llengua és oficial de poder viure amb normalitat i amb garanties aquesta unitat lingüística.

3.- Instar al Govern de l'Estat a reconèixer públicament i oficial la unitat de la llengua catalana, a corregir els serveis, ens i polítiques públiques que la qüestionen i a vetllar perquè cap institució pública o empresa privada de l'Estat espanyol fomenti el secessionisme lingüístic català en la seva activitat.

4- Notificar aquest acord al Govern de la Generalitat de Catalunya i al Parlament de Catalunya, al Govern de la Generalitat

Valenciana i a les Corts valencianes, al Govern de les Illes Balears i al Parlament de les Illes Balear, al Govern d'Espanya, al Congrés dels Diputats i al Senat.

14-MOCIÓ PER RECLAMAR NOUS ACCESSOS A L'AP2, L'EXECUCIÓ DELS COMPROMISOS RELATIUS A LA MILLORA DE LA N240, I LA BONIFICACIÓ I DESVIACIÓ DE VEHICLES PESATS ENTRE LES BORGES BLANQUES I SOSES.

El tram entre Montblanc i Lleida és l'únic de l'eix Tarragona-Sant Sebastià que compta amb una via d'alta capacitat en paral·lel, l'AP-2. Aquesta autopista suporta un trànsit cinc cops inferior a la seva capacitat, tot i enregistrant un volum de tràfic sensiblement inferior al que suporta l'N-240 en el trajecte, que fa en paral·lel. Per contra, l'N-240 es troba prop del límit de la seva càrrega de trànsit.

1-Al juny del 2018, el Ministeri de Fomento va adjudicar a l'empresa APIA XXI, S.A, domiciliada a Santander la redacció de "l'estudi informatiu sobre l'augment de capacitat de la carretera N240 des del tram Borges-Lleida" per import de 831.875 € (impostos inclosos). Aquest estudi sobre la capacitat i la seguretat havia de valorar les millores susceptibles a realitzar a la N240, a partir de les previsions de trànsit, presents en el moment de l'estudi, com també un cop alliberada l'AP-2, a l'1 de setembre del 2021. Tot i que l'estudi tenia un termini d'entrega de 24 mesos, per tant, al juny

del 2020, no consta que a data d'avui, s'hagi fet públic el resultat del mateix.

2-A l'agost del 2018, va entrar en funcionament, el desviament obligatori del trànsit pesat entre el Tram Borges-Montblanc- Pla de Santa Maria, amb bonificacions entorn del 50%; en canvi, inexplicablement, no es va incloure el tram les Borges Blanques – Lleida/Soses, el més transitat, i per tant, amb més accidents.

Això va provocar que des del mateix dia que va entrar en funcionament el desviament fins a Borges, hi hagués una demanda de les principals institucions, partits i associacions del territori per reclamar que l'Estat i Generalitat, amb la màxima celeritat possible, ampliessin el desviament obligatori dels vehicles pesants, amb la màxima bonificació possible entre el tram Borges- Soses, atenent que s'ha demostrat que és la mesura més ràpida i efectiva per reduir la sinistralitat.

Tot i que els màxims responsables polítics d'ambdós governs, ens les seves respectives seus parlamentàries han fet públic el compromís d'ampliar el desviament i la bonificació fins a Soses, encara no s'ha pres cap tipus d'acord al respecte. Així, consta que a data d'avui, el Servei Català de Trànsit, òrgan depenent de la Generalitat, qui ostenta les competències en desviament de vehicles, no ha sol·licitat al Govern de l'Estat les bonificacions respectives per implementar el desviament obligatori.

3-D'altra banda, des dels 2015 fins l'actualitat, tots els PGE contemplem partides pressupostàries, (per exemple, l'any 2018 de 4 milions d'€) per executar les Rotondes a la N-240 a l'altura de Juneda, atenent que és un dels punts més conflictius i d'alta accidentabilitat. Tot i això, a data d'avui, no s'han executat i tampoc consta cap informació que doni pistes de quan es poden executar.

4-Així mateix, a l'1 de setembre de 2021, és a dir d'aquí a 10 mesos, venç la concessió de l'AP-2. Val a dir, que el Govern de l'Estat al juliol del 2020, va publicar un Decret on entre altres mesures, possibilitava la prorroga de la concessió d'aquesta via pel mateix temps que va durar l'estat d'alarma. Aquesta pretensió no va tirar endavant atès el suport majoritari a la Proposta No de Llei (PNL) del Grup d'ERC al congrés de diputats que acordava no prorrogar la concessió a l'AP2 i per tant, confirmar la data del 31 d'agost com la de l'alliberament de la via.

L'alliberament de l'AP2, tal i com ha passat en altres autopistes que s'han rescatat, suposarà un canvi de paradigma, incrementant el trànsit de les vies alliberades; en les vies alliberades fins al moment, hi ha hagut una mitjana d'un 35% d'increment de trànsit; així mateix també comportarà l'aparició de noves oportunitats pel territori, especialment pels municipis afectats. En tot, un dels requisits imprescindibles per aprofitar aquestes oportunitats, és fer més permeable la "AP-2", dotant-la de nous

accessos, especialment en els municipis que no n'hi ha.

Al juny del 2020, el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) ha formalitzat el contracte de serveis per a redactar el "Estudi previ sobre distribució de demanda de trànsit després supressió de peatge a AP-2 Saragossa- El Vendrell i AP-7 Tarragona-La Jonquera i necessitat d'actuacions a la Xarxa de Carreteres de l'Estat".

L'import de l'estudi és de 538.466 € (impostos inclosos) i s'ha adjudicat a la mateixa empresa que ha realitzat l'estudi sobre "l'augment de capacitat de la carretera N240 des del tram Borges-Lleida"; amb una data d'entrega de 10 mesos, per tant, a pocs mesos d'quedi alliberada definitivament.

L'objecte de l'estudi és recopilar els antecedents, la realització d'un estudi de trànsit i de mobilitat de l'entorn viari de les esmentades autopistes. Aquestes dades permetran determinar les millors solucions per a les actuacions que s'hagin de dur a terme per acomodar la demanda a la Xarxa de Carreteres de l'Estat després de la redistribució de trànsit que es produirà després de la supressió dels peatges a l'AP-2 i AP-7 (tenint en compte que la mitjana d'increment de les vies alliberades en els últims anys, oscil·la el 35%), com ara la remodelació d'enllaços existents o la implantació d'altres nous, establint la seva programació.

En aquest sentit, creiem que es del tot necessari, que es contempli la realització de tres accessos nous, que des del

territori es consideren necessaris per fer més permeable l'AP2: L'Espluga de Francolí/Vimbodí, Castellans/Juneda i Artesa de Lleida/ Puigverd de Lleida.

Els punts esmentats anteriorment, representen les principals demandes i prioritats que s'han establert per les principals institucions, partits i associacions del territori amb l'objectiu de millorar les comunicacions i la seguretat viària, en el principal eix de comunicació de la comarca, AP2-N240.

Jordi Sarlé manifesta que caldria concretar alguns punts de l'acord i aclarir la posició per part de la Plataforma i veure el resultat de l'estudi abans d'adoptar una posició.

Es sotmet a votació l'aprovació de la moció amb el següent resultat:

-vots a favor 4: Josep Maria Tarragó, Felip Carré, Alain Anglés i Jèssica Poch

-abstencions 2 : Jordi Sarlé i Jordi Riera.

El Ple Corporatiu, doncs, per majoria absoluta, acorda:

Primer.- Instar al Govern de la Generalitat i de l'Estat a ampliar, urgentment, la desviació obligatòria dels vehicles pesants de l'AP-2 des de Les Borges Blanques fins a Soses, establint la bonificació màxima possible, atenent als compromisos públics i reiterats dels màxims responsables en infraestructures d'ambdós governs.

Segon.- Instar al Govern de l'Estat a fer públic els resultats de "l'estudi informatiu sobre l'augment de capacitat de la carretera N240" entre Les Borges Blanques i Lleida, amb data d'entrega Juny del 2020.

Tercer. Instar al Govern de l'Estat, a executar immediatament, les Rotondes a la N-240 a Juneda, atès que hi ha partida pressupostada prevista als pressupostos de l'Estat i representa una de les mesures més eficients per millorar la seguretat de la via.

Quart.- Instar al Govern de l'Estat, a incloure entre els nous accessos prioritari a realitzar a l'AP-2, els de Juneda/Castelldans, Artesa de Lleida/Puigverd de Lleida i l'Espluga de Francolí- Vimbodí.

Cinquè. Sol·licitar que abans que finalitzi l'any 2020, es realitzi una reunió de la Plataforma Prou Morts a la N240, demanant l'assistència, a part dels membres habituals, de la presidència de la Diputació de Lleida i als càrrecs institucionals del Govern de l'Estat i de la Generalitat amb responsabilitats i competències amb les propostes plantejades als punts anteriors, per tractar, debatre, i acordar, si és el cas, entre altres, els temes desenvolupats en aquesta moció.

Sisè. - Comunicar aquests acords a la Sotsdelegació de l'Estat, a la Delegació del Govern, a les Diputacions de Lleida i Tarragona, als Consells comarcals del Segrià, Garrigues, el Pla d'Urgell i Conca de Barberà; a la Plataforma Rescap-2 i

als membres de la Plataforma Prou Morts a la N-240.

15-INFORMES DE LA REGIDORIA D'AGRICULTURA.

Felip Carré informa de la dificultat per realitzar les obres d'arranjament, de com s'hi ha d'estar al damunt dels encarregats d'obra i operaris i insistir a l'ACA cada dia. Pel que fa al vedat informa que els socis de fora sols poden venir a caçar els dijous i els caps de setmana amb motiu dels confinaments no. Per això no s'aviaran perdus fins que sigui permesa la vinguda dels socis de fora. De tota manera si es constaten danys en els cultius es demanarà permís per a que tots els caçadors puguin participar en les batudes.

16-INFORMES DE LA REGIDORIA D'OBRES.

Informa que l'obra del manantial casi és acabada, la captació de la mina està neta i operativa i les analítiques d'aigua surten bé.

L'obra del pícnic i autocaravanes està pendent d'algunes actuacions i que a final de mes estarà acabat.

En relació a l'estesa de fibra òptica a la ctra de l'Albi ha hagut problemes amb conduccions d'una altra companyia. Divendres hi haurà una proposta de traçat aeri doncs el soterrament total no és viable.

També informa que s'han mantingut converses amb la propietat de les granges Bonet en relació a unes propostes per urbanitzar. S'ha demanat que com a

mínim tinguin la finca en bones condicions i amb tancat perimetral de seguretat.

Jordi Riera demana sobre la variació de pressions en el subministrament de l'aigua. Alain diu que s'ha de fer la regulació de subministrament de les diferents fonts de forma manual el que fa impossible donar una pressió normalitzada. Quan l'ETAP estigui operativa es resoldrà això amb una pressió constant.

17-INFORMES DE LA REGIDORIA DE FESTES I EDUCACIÓ.

La regidora informa que per la Castanyada la Comissió de festes va repartir castanyes per a tothom pel mateix sistema de Sant Joan: diferents zones del poble i en diferent horari. El cost de les castanyes va ser de 247,50 euros.

Informa que de cara a les festes de Nadal i Reis s'intentarà celebrar-les sempre tenint en compte el que estigui permès en aquelles dates. Semblar ser que es podran celebrar tenint molt en compte les mesures de seguretat. S'estan organitzant amb la Comissió de festes i més endavant se'n donaran els detalls.

Pel que fa al casal de Nadal s'intentarà organitzar si la pandèmia ho permet però segurament només hi podran assistir els grups bombolla de l'escola Sant Bonifaci de Vinaixa.

18-INFORMES D'ALCALDIA.

S'informa del següent:

-S'ha demanat l'ajuda a l'ACA en a línia de subvencions per les conques compartides per l'arranjament de la zona de les escoles.

- No ens han atorgat cap subvenció durant aquest període.

- S'ha demanat al Consell Comarcal de les Garrigues solucionar el 2n monitor/a al menjador. El Consell, no ha contestat i reitera demanant temps. Portem 5 setmanes. És vergonyós.

- S'està batallant per reactivar la biblioteca ja que, l'estat que va quedar fruit del "no fer res" dels últims anys ha quedat en una posició molt complicada.

- S'ha hagut de parlar amb carreteres per tal de poder desencallar un permís per la fibra òptica.

Comentar dos temes.

El primer és que l'obligació dels regidors és assistir al ple que s'anuncia. En cas de no poder-ho fer, s'ha d'excusar a l'Alcalde. El que no pot ser és no assistir per metodologia als plens i sense dir res. Es demana al grup de l'oposició que s'exigeixi a la regidora que no assisteix a assistir-hi, excusar-se o renunciar.

És indigne que en un poble dels habitants que som passi això, crec que la gent confia i diposita la confiança i compromís

a les persones per millorar el poble, no per no ser-hi.

Finalment, comentar i puntualitzar del Ple passat que el regidor Jordi Sarlé va realitzar una pregunta que, no es va realitzar en và. Es va realitzar per poder despertar una possible irregularitat que podria recaure en mi. Bé, en primer lloc comentar i assegurar, perquè no en quedi dubte, que no es va dir al Ple del novembre del 2019 que els camins estaven arranats mitjançant contractació d'emergència i en que se'ns va preguntar, dir que degut a les pluges que van afectar al novembre del 2019 els treballs es van parar, és a dir, es van començar i al cap de molt poc, es van aturar. Feia dies que no es realitzaven i, amb tot el que teníem al damunt, no hi vaig pensar. I en segon lloc, volia preguntar al regidor Jordi, i sense deixar aquí només unes possibles sospites o intuïcions, sinó amb fets, que ens expliqui perquè durant els anys del seu mandat com alcalde i de la regidora i tinent alcalde Sílvia, les empreses respectives van facturar el següent:

ANY	FUSTERIA SARLÉ	XIC DE TOT
2011	569.35	457.6
2012	2667.29	770.52
2013	921.05	404.95
2014	580.8	148.52
2015	1665.81	174.05
2016	1220.89	74.8
2017	751.41	0
2018	2419	0
2019	2541.91	10.3
TOTAL	13337.51	2040.74

Que malgrat els imports són petits i els treballs podien ja venir sent habituals, si que és una incompatibilitat total de càrrec. Crec que la pregunta de l'altre dia, quan jo soc un treballador i per tant una compatibilitat total de la meua tasca privada i laboral amb la pública, no ho ha sigut durant els 8 anys. I per tant, volem saber què ens heu de dir, malgrat d'explicació en té poca.

Jordi Sarlé comenta en relació a la contractació d'urgència no havia mala intenció.

L'Alcalde agraeix que no fos amb mala fe.

En relació a l'obligació d'assistir a Plens, l'Alcalde demana a Jordi Sarlé ho exigeixi a la regidora o a renunciar

19-PRECS I PREGUNTES.

Jordi Sarlé demana sobre la vista del contenciós administratiu interposat a l'Ajuntament en relació als expedients urbanístics del carrer Migdia, 22. Es respon que sols va ser cridat a declarar l'arquitecte municipal. I poc més es pot dir doncs està en mans de la jutgessa emetre la sentència.

Jordi Riera demana sobre les al·legacions a l'estudi de zonificació. Alcalde respon que ell mateix va donar explicacions a les propietats interessades en grups petits. Alguns propietaris han mostrat propostes interessants, altres no entenen la zonificació i altres ho entenen, com per exemple la zona d'afectació per l'AVE. Diu

també que en proper Ple s'espera poder aprovar l'ordenança municipal sobre implantació de sistemes de captació d'energia solar fotovoltaica en el sòl no urbanitzable del terme municipal de Vinaixa.

Un cop examinats els punts de l'ordre del dia i atès que no es demanen més paraules per intervenir, el Sr. Alcalde-

President aixeca la sessió i la dóna per finalitzada, ordenant que s'aixequi acta de tots els punts debatuts. Per fer-hi constar i donar fe del que s'hi ha tractat i els acords presos, estenc, amb la conformitat de tots els assistents, aquesta acta transcrita en paper amb l'anagrama de l'Ajuntament pàgines 710 a 730.

.

L'Ajuntament informa que degut a la situació actual i la prohibició de realitzar reunions de poble, s'ha optat per penjar a la pàgina web (apartat urbanisme) l'estudi de zonificació així com els mapes interactius per poder-los consultar. També es disposa d'una còpia en paper a l'Ajuntament. Finalment, tothom que estigui interessat en que l'estudi se li expliqui, tingui dubtes o vulgui entrar en algun aspecte, s'atendrà en petites reunions al mateix Ajuntament per poder-ho parlar. Si alguna persona està interessada, pot demanar cita trucant a l'Ajuntament, correu electrònic o a les oficines. S'ha penjat la versió definitiva amb la incorporació de varis aspectes que s'han recollit fruit de les diverses reunions.

L'Ajuntament informa que s'ha posat en servei l'àrea d'estacionament d'autocaravanes i la reforma de la zona d'esbarjo. Hi ha les instruccions i normes al mateix recinte.

L'Ajuntament informa que ha engegat una borsa d'habitatge per totes aquelles persones que vulguin llogar o comprar així com vendre o llogar un immoble. A través de la pàgina web de l'Ajuntament podeu trobar més informació, o als regidors. La finalitat d'aquesta borsa és tenir actualitzat les ofertes i demandes i, a través de l'Ajuntament, posar en contacte els interessats. Per poder-se anunciar en un o altre sentit, només és necessari enviar un correu electrònic amb les dades de l'immoble que s'ofereix o es demana. Trobareu més informació a la web. S'anima a tothom que estigui interessat a poder-se anunciar (sempre es mostra de forma anònima).

L'Ajuntament informa que s'està actualitzant els continguts de la pàgina web www.vinaixa.cat . Podeu trobar ja molts serveis i documents actualitzats i disponibles. Es demana que qualsevol incidència, millora o proposta que es faci arribar a l'Ajuntament.

L'Ajuntament comunica que ja es pot portar fluorescents, bombetes i càpsules de cafè pel seu reciclatge. Es recorda que també es pot dipositar les piles. En horari habitual. També es demana una mica més de civisme en la deposició de tot tipus d'objectes als contenidors o al costat dels contenidors. Es recorda que tot el que no està autoritzat als contenidors de selectiva s'ha de fer a través de la recollida de voluminosos. El fet de no fer-ho provoca a l'any una despesa molt gran per l'Ajuntament en gestionar-ho. Us demanem un esforç de tothom.

L'Ajuntament informa que a la pàgina web es pot trobar l'enllaç de l'aplicació turística presentada per la Festa Major.